

## 1.0 Sensori di velocità



I sensori di velocità per le centraline GRIPONE sono forniti con le staffe universali che ne permettono il posizionamento sulla moto. Seguire le seguenti indicazioni:

- Entrambi i sensori vanno applicati in modo tale da rilevare il passaggio delle viti del disco freno (o le viti della corona).
- La parte sensibile del sensore è contraddistinta da un “mirino circolare”
- Il sensore va montato in modo tale che la faccia sensibile sia rivolta verso le viti del disco freno (o della corona).
- La distanza tra la faccia sensibile del sensore e la testa della vite deve essere compresa tra 1mm e 4mm.
- Una volta fissati i sensori e alimentata la centralina, al passaggio della vite si deve accendere il led posizionato nella parte posteriore del sensore.
- Se le viti del disco hanno la testa cava (come le viti a brugola) il sensore va applicato in modo tale che la parte sensibile rilevi solo la corona esterna della vite. Il sensore non deve rilevare la cavità centrale.
- La vite M3 che fissa il sensore alla staffa va serrata con loctite frena filetti.



### 2.0 Sensore anteriore

La staffa del sensore anteriore viene fissata con le due viti (del piedino forcella) che stringono il perno ruota anteriore. L'asola frontale permette di far scorrere la staffa (in senso trasversale rispetto alla moto) in modo tale da mettere il sensore alla corretta distanza dalle viti del disco freno. L'asola longitudinale permette lo scorrimento del sensore in modo da posizionarlo sul raggio di rotazione delle viti del disco freno.

### 2.0 Sensore posteriore

Le staffe del sensore posteriore sono due: una grande (la A) e una piccola (la B). La staffa A viene fissata sotto la slitta del tiro catena della ruota posteriore. La staffa B viene fissata sulla staffa A come mostrato in figura sopra (tramite la vite M6). Il sensore va fissato sulla staffa B con la vite M3. L'asola presente sulla staffa B (relativa alla vite M6) permette di impostare la corretta distanza del sensore alle viti del disco (o della corona). L'asola relativa alla vite M3 permette di far scorrere il sensore e posizionarlo sul raggio di rotazione delle viti del disco.